

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA – DIO

a) Popis stavby

Předmětem projektové dokumentace je oprava povrchu komunikace II/201 v rozsahu od konce obce Hodyně po křižovatku s komunikací II/232 v oblasti křižovatky směr Brodeslavy a Kozojedy. Předmětem dokumentace není průtah obcí OHodyně. Stavba je řešena v jedné etapě, kterou lze provádět po ucelených dílčích částech. Předpokládají se minimálně dvě až tři části v každém směru jízdy.

Součástí stavby je oprava stávajících povrchů komunikace odfrézováním případně vybouráním nevyhovujících vrstev s opětovným doplněním. Dále budou nově doplněny nezpevněné části krajnic. Vyčištěny budou stávající příkopy, ale pouze v rozsahu stávajících profilů bez narušení navazujících ploch. Po odkrytí míst sjezdů a připojení komunikací budou tyto obnoveny. Stávající propustky budou vyčištěny. Doplněny budou směrové sloupky, provedeny nátěry zábradlí, reprofilace říms. Doplněno bude vodorovné dopravní značení, opraveno svislé dopravní značení. Rozsah prací je uveden v situačních výkresech a výkrese vzorových příčných řezů.

Předpokládaný rozsah prací bude upřesněn při realizaci po odkrytí konstrukcí dle zjištění skutečných poměrů.

b) Dopravně inženýrská opatření

Práce budou probíhat za obousměrného provozu vždy v jednom jízdním pruhu v délce realizovaného úseku. Úplná uzavírka komunikace není uvažována. Bude vždy zajištěn nezbytný příjezd dopravní obsluhy do řešené části a k navazujícím pozemkům.

Přístup k cílovým nemovitostem (navazujícím pozemkům) v lokalitě bude koordinovat zhotovitel v návaznosti na postup prací s jednotlivými vlastníky, případně uživateli. Jedná se zejména o přístup na zemědělské pozemky.

V době realizace stavby bude zhotovitelem umožněn průjezd osobní, nákladní i autobusové dopravy. Před realizací prací bude zhotovitelem svolána koordinační porada za účelem informování o postupu prací s ohledem na IZS a autobusovou dopravu.

Úplná uzavírka komunikace se nepředpokládá v žádné části stavby. Práce budou probíhat vždy na jedné polovině vozovky a v jejím dílčím úseku. Lhůta na provádění prací činní cca 3 měsíce.

V cca dvou třetinách času realizace akce se předpokládá řízení dopravy náležitě poučenými a vybavenými osobami a v jedné třetině času realizace světelnou signalizací. Zásady dopravního značení při použití světelné signalizace bude vycházet ze vzorového schématu v příložené výkresové části přiměřeně rozsahu prací. Při řízení provozu náležitě poučenými osobami bude výchozím podkladem opět výše uvedené schéma bez světelné signalizace. Toto platí pro většinu prací v rámci šířky jízdního pruhu.

Část prací v kratším úseku (čištění propustků, příkopů, práce na krajnicích) lze provádět při objíždění pracovního místa dle schémat uvedených v příloze.

Výše uvedená řešení budou projednána s příslušnými orgány a aktualizována zhotovitelem před zahájením vlastních prací. Zhotovitel stavby zpracuje před zahájením stavby harmonogram postupu prací. Lhůta na provádění prací činní cca 3 měsíce.

Výkresová dokumentace obsahuje schémata pro provádění stavby včetně schémat objíždění pracovního místa. Předpokládá se jejich použití v rozsahu přiměřeném konkrétní realizaci v konkrétním místě, vždy po předchozím projednání a stanovení.

Před vlastní realizací provede zhotovitel aktualizaci a úpravu DIO s ohledem na jím zvolený postup prací, použitou mechanizaci a technologii provádění prací. Jedná se o potvrzení a aktualizaci dopravního značení pro realizaci pracovního místa. Současně zhotovitel projedná obsluhu území a nezbytnou obsluhu sousedních pozemků. To vše s ohledem na jím předložený harmonogram prací a termín začátku a konce stavby.

Aktualizace bude zpracována s ohledem na skutečný postup prací, zohlední případné stavby a jejich uzavírky v řešené a navazující lokalitě a vyhodnotí aktuální jízdní řády a požadavky provozovatele autobusové dopravy. Do lokality bude vždy umožněn vjezd integrovanému záchrannému systému. Na základě termínu provádění bude dále dohodnut systém případné obsluhy zemědělských pozemků.

c) Dopravní značení

Svislé dopravní značení DIO bude provedeno v základní velikosti dle příslušné legislativy. Veškeré značení je provedeno jako provizorní a přenosné. Bude osazeno do příslušných podkladních desek. Provedení značek bude z pozinkového plechu s retroreflexním povrchem. Značky budou osazeny do sloupků kruhových nebo jáckl. Osazení bude opět odpovídat příslušné legislativě.

Nad rámec značení ve výkresových přílohách bude osazeno SDZ **A7a – Nerovnost vozovky** na všech začátcích a koncích frézovaných úseků a v místech změny počtu asfaltových vrstev.

d) Závěr

Termín zahájení prací není v době zpracování znám. Současně není znám budoucí zhotovitel a jeho harmonogram prací. Veškeré navrhované dopravní značení bude před realizací znovu projednáno, odsouhlaseno a stanoveno dle zásad uvedených výše. V případě odlišného postupu prací bude provedena nová aktualizace, případně upravený návrh. **Termíny prací budou prokazatelně oznámeny vlastníkům sousedních nemovitostí a zejména složkám integrovaného záchranného systému.**

